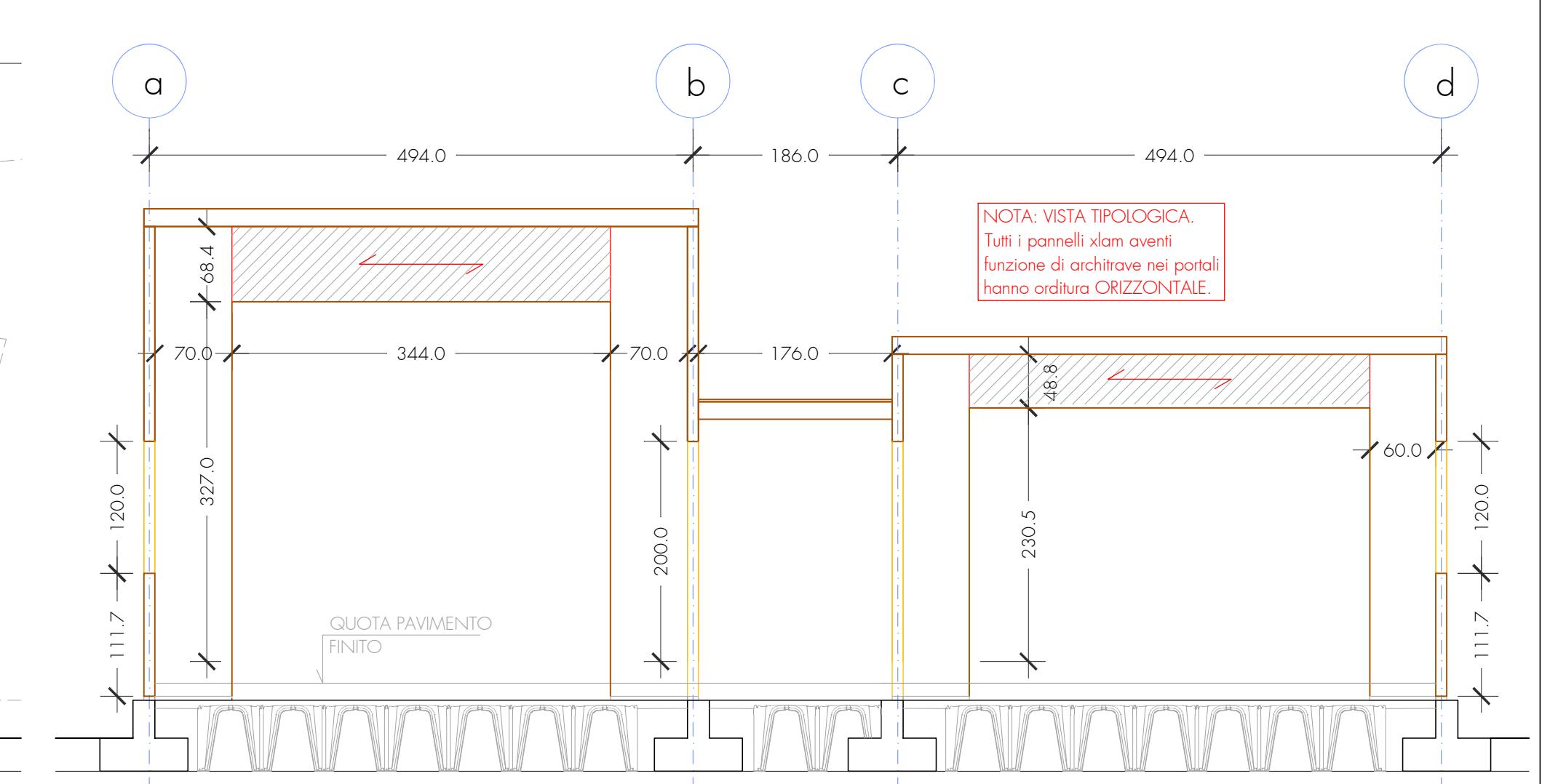
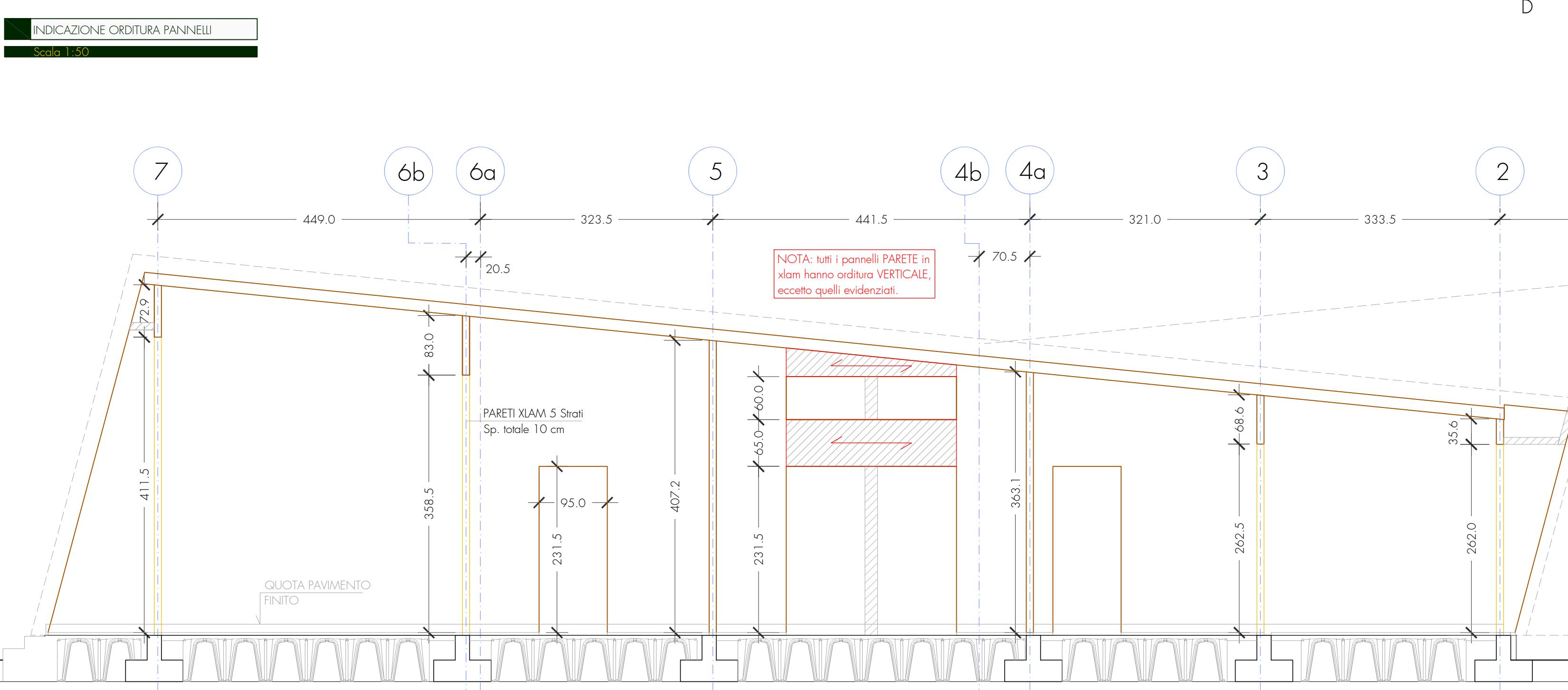


**NOTE e MATERIALI:**

- Pannelli XLAM in legno massiccio assimilabile alla classe C24 con lati incollati  
Pareti: 5 strati Sp. 10 cm  
Solai: 5 strati Sp. 16 cm
- Calcestruzzo fondazioni C28/35  
classe di esposizione XC2  
a/c max 0,6  
contenuto minimo di cemento 300 kg/mc  
Dmax aggregato 32 mm  
copriferro nominale 45 mm
- Barre di armatura e reti elettrosaldate ACCIAIO B450C
- Bulloni e tasselli classe 8.8. Nota: per la lunghezza di ancoraggio dei tasselli vedere i dettagli.
- Travi in LEGNO LAMELLARE GL24h.



An aerial photograph showing a residential area on the left with houses and a small industrial or storage facility with a green roof. A railway line runs vertically through the center of the image, intersected by a road with a roundabout. To the right, there is a mix of green fields and some industrial or institutional buildings with red roofs. A yellow circular watermark in the top right corner contains the text "AGENCE MARMORA" and a red arrow pointing downwards.

REALIZZAZIONE CENTRO INTERCOMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE MULTIFUNZIONALE.  
LOCALITA' STAZIONE NUOVA IN AULLA (MS)

## PROGETTO ESECUTIVO

AV  
T.4

## ITÀ DELLA COPERTURA, DETTAGLIO COLLEGAMENTO PANNELLI E CAZIONE ORDITURA PANNELLI

1:50 1:10

CODICE ELABORATO	Anno	Commissa	Progetto	Tipologia	Elaborato n°
	2023	20	ST	TAV	ST.4
LIVELLO	Numero	Data	Stesura	Controllo	Approvazione
	01	28/11/2024	MP	SN	SN
	02	16/05/2025	MP	SN	SN

Geologo incaricato  
Dott. G. L. MICHELUCCI

Gruppo di lavoro  
Dott. Ing. Alessandra FRUZZETTI  
Dott. Ing. Marta PACIFICO  
Dott. Giacomo TURRA

**PLANSTUDIO**  
Ingegneria - Geologia  
Strada 21 - 54100 Massa  
28 - 4066037  
385 - 793451  
stefano.nadotti@gmail.com