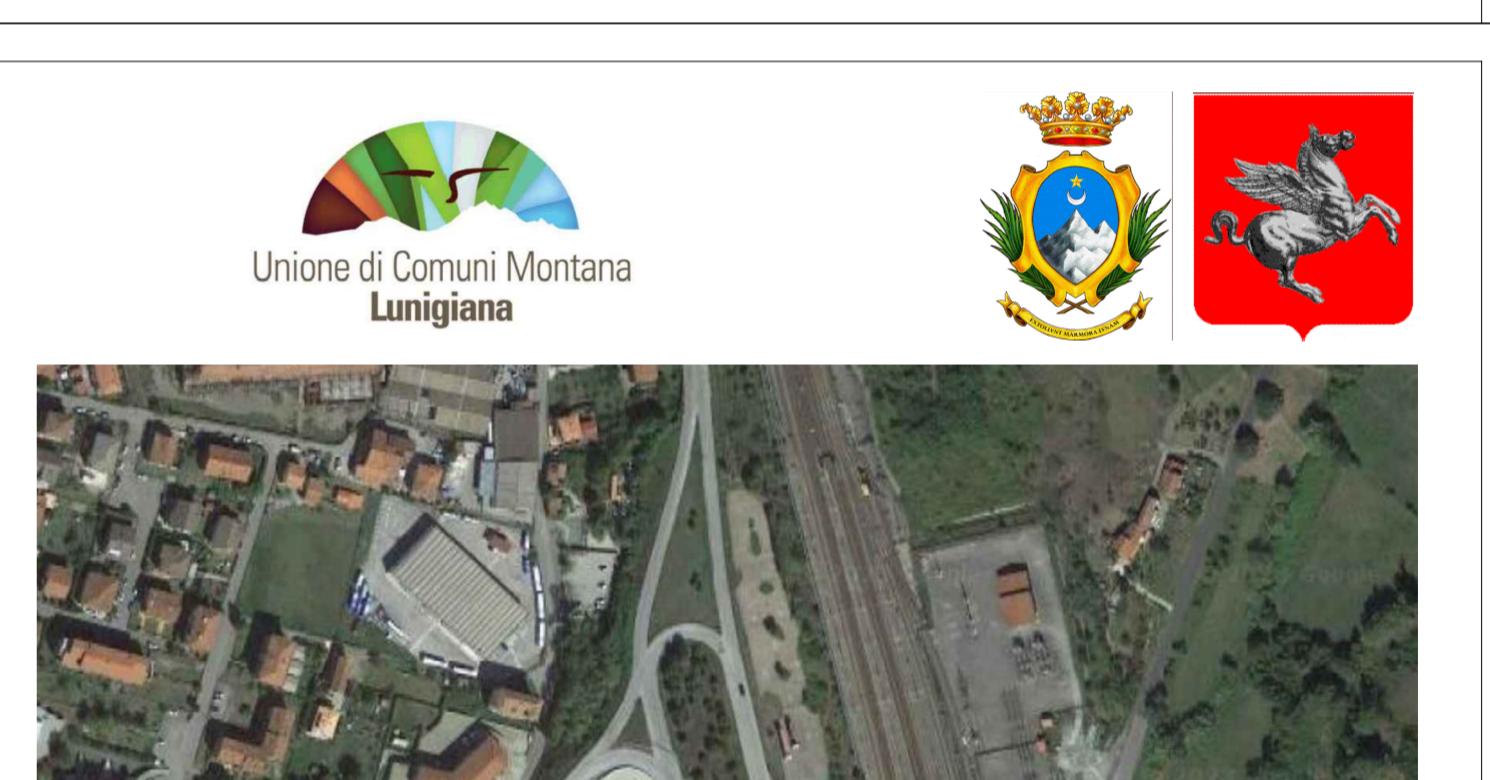


NOTE e MATERIALI:

- Pannelli XLAM in legno massiccio assimilabile alla classe C24 con lati incollati
Pareti: 5 strati Sp. 10 cm
Solai: 5 strati Sp. 16 cm
- Calcestruzzo fondazioni C28/35
classe di esposizione XC2
a/c max 0,6
contenuto minimo di cemento 300 kg/mc
Dmax aggregato 32 mm
copriferro nominale 45 mm
- Barre di armatura e reti elettrosaldate ACCIAIO B450C
- Bulloni e tasselli classe 8.8. Nota: per la lunghezza di ancoraggio dei tasselli vedere i dettagli.
- Travi in LEGNO LAMELLARE GL24h.



REALIZZAZIONE CENTRO INTERCOMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE MULTIFUNZIONALE. LOCALITA' STAZIONE NUOVA IN AULLA (MS)

PROGETTO ESECUTIVO

TAV ST. 1

PIANTA E SEZIONE A-A

Data emissione: Novembre 2024	CODICE ELABORATO	Anno	Commissa	Progetto	Tipologia	Elaborato n°
		2023	20	ST	TAV	ST. 1
LIVELLO	Numero	Data	Stesura	Controllo	Approvazione	
Prima emissione	01	28/11/2024	MP	SN	SN	
Aggiornamento per verifica	02	05/03/2025	MP	SN	SN	

Tecnico incaricato
dott.Ing. Stefano NADOTTI

logo caricato
Geol. Emanuele MICHELUCCI

po di lavoro
ng. Alessandra FRUZZETTI
ng. Marta PACIFICO
Geol. Osvaldo TURRA

GOPLANSTUDIO
Architetto Stefano Nadotti