



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile



Città di Aulla



Comune di Montignoso

Centrale Unica di Committenza tra i Comuni di Carrara, Aulla e Montignoso

VERBALE DI GARA N.3

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNE DI AULLA- Linee Aulla, Ragnaia, Albiano e Caprigliola/Aulla/Albiano per il periodo 15.09.2021 /10.06.2022.

CUI 81003750452202000004 N.GARA 8236052 CIG 88501059AD

L'anno DUEMILAVENTUNO il giorno 18 Agosto in Carrara, in collegamento da remoto, in attività di smart working, viene esperita la gara a procedura negoziata per l'affidamento del servizio indicato in oggetto.

E' collegata la Dott.ssa Natalia Lori, Impiegata amministrativa della U.O. Gare e Appalti del Comune di Carrara e della C.U.C., con funzioni di seggio di gara e con funzioni di segretaria verbalizzante.

PREMESSO CHE:

- il giorno 06/08/2021 (ore 12.00) è scaduto il termine per la presentazione delle offerte relative alla procedura di cui in oggetto e che in tale data il Seggio di gara ha proceduto all'esame della documentazione presentata dai concorrenti partecipanti:

- 1) ASSOCIAZIONE PUBBLICA ASSISTENZA CARRARA E SEZIONI
Via Roma 23
54033 Carrara (MS)
C.F./P.IVA 00175620459
- 2) RTI COSTITUENDO PANDUC TRASPORTO
Cooperativa Ducatus Lunigianae (mandataria)
Viale Aldo Moro 75
54028 Villafranca in Lunigiana (MS)
C.F./P.IVA 0125370451
Pangea Soc.Coop.(mandante)
Viale Italia 190
19126 La Spezia
C.F./P.Iva 01402870115

-è stata attivata la procedura di soccorso istruttorio, ex art.83 comma 9) del D.lgs.50/2016, nei confronti del concorrente n.2) RTI COSTITUENDO PANDUC TRASPORTO (Cooperativa Ducats Lunigianae/Coop.Pangea);

-in data 09.08.21 è stata trasmessa dal concorrente suddetto la documentazione mancante richiesta ed in tale data il Seggio di Gara ha proceduto all'ammissione di entrambi i concorrenti e al controllo della presenza delle offerte tecniche;

- con Determinazione del Dirigente del Settore Affari Generali e Personale del Comune di Carrara/C.U.C. n. 3371 del 09/08/2021, si è proceduto alla nomina della Commissione giudicatrice preposta alla valutazione delle offerte tecniche, composta dai seguenti Signori:

- Dott.Renzo Mostarda – Dirigente 3° Settore Comune di Aulla-Presidente;
- Dott.ssa Luciana Micheletti- Dirigente 2° Settore Comune di Aulla-Componente;
- Dott. Andrea Donati- Dirigente 1° Settore Comune di Aulla-Componente

- in data 09/08/2021 il Seggio di gara ha provveduto ad inviare, a mezzo mail, le offerte tecniche dei concorrenti alla Commissione giudicatrice, per la valutazione delle stesse e l'attribuzione dei relativi punteggi;

-Il punteggio è così distribuito:

1) OFFERTA TECNICA: MAX PUNTI 70/100

2) OFFERTA ECONOMICA: MAX PUNTI 30/100

TUTTO CIO' PREMESSO si dà atto che il giorno 13/08/2021, il Seggio di gara ha ricevuto, a mezzo mail, la valutazione delle offerte tecniche effettuata dalla Commissione.

Si allegano i verbali della Commissione riunita in data 10.08.21 e in data 12.08.21.

Si riportano di seguito i punteggi attribuiti dalla Commissione per singolo criterio ai due partecipanti:

	1) ASSOC.PUBBLICA ASSISTENZA	2)RTI DUCATUS/PANGEA
1. Anno di immatricolazione dei quattro autobus che saranno stabilmente utilizzati nel servizio in oggetto Punti 4 per ogni autobus immatricolato negli anni 2019/2021 Punti 3 per ogni autobus immatricolato negli anni 2017/2018 Punti 2 per ogni autobus immatricolato negli anni 2015/2016 Punti 1 per ogni autobus immatricolato negli anni 2012/2014 Punti 0 per gli autobus immatricolati ante 2012 Il concorrente deve indicare, per ciascun autobus, l'anno di immatricolazione	9	8
2. Classe ambientale degli autobus che saranno stabilmente utilizzati nel servizio in oggetto Punti 2 per ogni autobus immatricolato in classe EURO 6 Punti 1 per ogni autobus immatricolato in classe EURO 5 Il concorrente deve specificare, per ciascun autobus, la classe di omologazione Euro	5	4
3. Utilizzo nel servizio in oggetto di autobus dotati di cinture di sicurezza su tutti i posti a sedere Punti 1 per ciascun autobus dotato di cinture di sicurezza su tutti i posti a sedere Il concorrente deve specificare, per ciascun autobus, la presenza o meno di cinture di sicurezza	3	2

<p>4. Autobus dotati di telecamera e/o di avvisatore acustico di retromarcia (tra quelli stabilmente utilizzati nel servizio in oggetto)</p> <p>Punti 2 per ogni autobus dotato di entrambi i dispositivi</p> <p>Punti 1 per ogni autobus dotato di almeno uno dei due dispositivi</p> <p>Il concorrente deve specificare quali e quanti autobus siano dotati dei suddetti dispositivi</p>	4	4
<p>5. Utilizzo nel servizio in oggetto di autobus con almeno 28 posti a sedere (escluso posto autista e posto accompagnatore)</p> <p>Punti 2 per ogni autobus con almeno 28 posti a sedere</p> <p>Il concorrente deve indicare il numero di posti a sedere di ciascuno dei quattro autobus stabilmente utilizzati nel servizio</p>	8	2
<p>6. Piano operativo in caso di emergenze che possano verificarsi all'inizio o durante l'espletamento del servizio giornaliero per indisponibilità improvvisa del personale (per ritardi, malattie, ecc) o per indisponibilità improvvisa degli scuolabus (avarie).</p> <p>In particolare, dovranno essere specificati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modalità e tempi massimi garantiti per la sostituzione di uno scuolabus momentaneamente inutilizzabile per guasto meccanico o altre cause verificatesi durante o prima dell'inizio del servizio - modalità e tempi massimi garantiti per la sostituzione del personale in caso di improvvisa indisponibilità 	4	5
<p>7. Servizi aggiuntivi (senza alcun onere finanziario per il Comune)</p> <p>Il concorrente potrà indicare un numero massimo di servizi aggiuntivi pari a 2 (due).</p> <p>Per ciascun servizio aggiuntivo proposto sarà assegnato un punteggio da 0 a 5 sulla base della utilità per il servizio e della consistenza/ valore finanziario</p>	3	9
<p>8. Possesso di certificazioni di qualità: UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, OHSAS 18001</p> <p>Punti 1 per la certificazione UNI EN ISO 9001</p>	0	2

Punti 1 per la certificazione UNI EN ISO 14001 Punti 2 per la certificazione OHSAS 18001		
9. Esperienza professionale degli autisti che saranno impiegati nel servizio Punti 1 per ogni autista con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico	4	4
10. Disponibilità all'attivazione di un numero telefonico dedicato, attraverso il quale un operatore della Ditta risponderà alle richieste di informazioni ed ai reclami dell'utenza (il numero dovrà essere attivo dal lunedì al venerdì, dalle ore 8,00 alle ore 13,00 e sarà reso noto all'utenza anche attraverso il sito istituzionale del Comune di Aulla) Il concorrente, nell'offerta tecnica, deve dichiarare esplicitamente la disponibilità allo svolgimento di tale servizio	3	3

Si dà atto pertanto che il totale dei punteggi relativo all'OFFERTA TECNICA riportato dai concorrenti è il seguente:

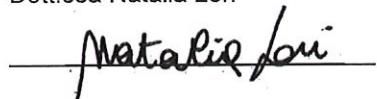
- 1) ASSOCIAZIONE PUBBLICA ASSISTENZA CARRARA E SEZIONI: PUNTI 43/70
- 2) RTI COSTITUENDO Cooperativa Ducats Lunigiana/Coop.Pangea) PUNTI 43/70

Tali punteggi vengono inseriti sul portale START al fine di poter proseguire la gara e procedere all'apertura delle offerte economiche dei concorrenti ammessi.

Del che si è redatto il presente verbale.

Letto, approvato e sottoscritto.

Dott.ssa Natalia Lori



VERBALE COMMISSIONE DI GARA DEL 10.08.2021 ORE 10,00

Si dà lettura dei criteri di valutazione:

<p>1. Anno di immatricolazione dei quattro autobus che saranno stabilmente utilizzati nel servizio in oggetto</p> <p>Punti 4 per ogni autobus immatricolato negli anni 2019/2021</p> <p>Punti 3 per ogni autobus immatricolato negli anni 2017/2018</p> <p>Punti 2 per ogni per ogni autobus immatricolato negli anni 2015/2016</p> <p>Punti 1 per ogni autobus immatricolato negli anni 2012/2014</p> <p>Punti 0 per gli autobus immatricolati ante 2012</p> <p>Il concorrente deve indicare, per ciascun autobus, l'anno di immatricolazione</p>	<p>Punti da 0 a 16</p>
<p>2. Classe ambientale degli autobus che saranno stabilmente utilizzati nel servizio in oggetto</p> <p>Punti 2 per ogni autobus immatricolato in classe EURO 6</p> <p>Punti 1 per ogni autobus immatricolato in classe EURO 5</p> <p>Il concorrente deve specificare, per ciascun autobus, la classe di omologazione Euro</p>	<p>Punti da 0 a 8</p>
<p>3. Utilizzo nel servizio in oggetto di autobus dotati di cinture di sicurezza su tutti i posti a sedere</p> <p>Punti 1 per ciascun autobus dotato di cinture di sicurezza su tutti i posti a sedere</p> <p>Il concorrente deve specificare, per ciascun autobus, la presenza o meno di cinture di sicurezza</p>	<p>Punteggio da 0 a 4</p>
<p>4. Autobus dotati di telecamera e/o di avvisatore acustico di retromarcia (tra quelli stabilmente utilizzati nel servizio in oggetto)</p> <p>Punti 2 per ogni autobus dotato di entrambi i dispositivi</p> <p>Punti 1 per ogni autobus dotato di almeno uno dei due dispositivi</p> <p>Il concorrente deve specificare quali e quanti autobus siano dotati dei suddetti dispositivi</p>	<p>Punteggio da 0 a 8</p>
<p>5. Utilizzo nel servizio in oggetto di autobus con almeno 28 posti a sedere (escluso posto autista e posto accompagnatore)</p>	<p>Punteggio da 0 a 8</p>

Punti 2 per ogni autobus con almeno 28 posti a sedere Il concorrente deve indicare il numero di posti a sedere di ciascuno dei quattro autobus stabilmente utilizzati nel servizio	
6. Piano operativo in caso di emergenze che possano verificarsi all'inizio o durante l'espletamento del servizio giornaliero per indisponibilità improvvisa del personale (per ritardi, malattie, ecc) o per indisponibilità improvvisa degli scuolabus (avarie). In particolare, dovranno essere specificati: - modalità e tempi massimi garantiti per la sostituzione di uno scuolabus momentaneamente inutilizzabile per guasto meccanico o altre cause verificatesi durante o prima dell'inizio del servizio - modalità e tempi massimi garantiti per la sostituzione del personale in caso di improvvisa indisponibilità	Punteggio da 0 a 5
7. Servizi aggiuntivi (senza alcun onere finanziario per il Comune) Il concorrente potrà indicare un numero massimo di servizi aggiuntivi pari a 2 (due). Per ciascun servizio aggiuntivo proposto sarà assegnato un punteggio da 0 a 5 sulla base della utilità per il servizio e della consistenza/ valore finanziario	Punteggio da 0 a 10
8. Possesso di certificazioni di qualità: UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, OHSAS 18001 Punti 1 per la certificazione UNI EN ISO 9001 Punti 1 per la certificazione UNI EN ISO 14001 Punti 2 per la certificazione OHSAS 18001	Punteggio da 0 a 4
9. Esperienza professionale degli autisti che saranno impiegati nel servizio Punti 1 per ogni autista con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico	Punteggio da 0 a 4
10. Disponibilità all'attivazione di un numero telefonico dedicato, attraverso il quale un operatore della Ditta risponderà alle richieste di informazioni ed ai reclami dell'utenza (il numero dovrà essere attivo dal lunedì al venerdì, dalle ore 8,00 alle ore 13,00 e sarà reso noto all'utenza anche attraverso il sito istituzionale del Comune di Aulla) Il concorrente, nell'offerta tecnica, deve dichiarare esplicitamente la disponibilità allo svolgimento di tale servizio	Punteggio da 0 a 3

- La commissione inizia l'esame dell' offerta tecnica del concorrente RTI Costituendo Panduc Trasporto.

Si prende atto che il concorrente indica, quali quattro autobus che saranno utilizzati nel servizio, i seguenti:

N.	Marca/tipo	Anno	Posti	Euro	Cinture	Telecamera	Avvisatore
1	Opel Movano	2019	26+2+1	6	SI	SI	SI
2	IVECO 50C14N	2019	28+1+1	6	SI	SI	SI
3	Volkswagen Crafter 50 SL	2021	28+2	6	SI	SI	SI
4	Volkswagen Crafter 50 SL	2021	28+2	6	SI	SI	SI

Poichè all'offerta sono allegati: un preventivo di fornitura di n. 6 scuolabus nuovi Volkswagen Crafter 50 SL ed un preventivo di allestimento relativo all'autobus Iveco 50C14N, la commissione decide di chiedere chiarimenti al concorrente.

La Commissione predisponde e sottoscrive la sottoriportata lettera che viene trasmessa con PEC (prot. 16188 del 10.08.2021). I chiarimenti richiesti dovranno pervenire entro le ore 18 del giorno 12.08.2021.

A chiarimento dell'offerta tecnica presentata, si chiede di specificare la data effettiva in cui ciascuno degli autobus dichiarati a pagina 11, saranno: "di proprietà della Cooperativa o nella sua piena e documentata disponibilità nelle forme consentite dalla legge ed in regola con la revisione annuale" (art. 11 del capitolato speciale d'appalto).

Si chiede altresì, relativamente all'autobus IVECO 50C14N di specificare la data in cui il veicolo sarà collaudato e omologato per 28 posti +1+1.

Le sopraindicate dichiarazioni dovranno pervenire alla PEC del Comune di Aulla (comune.aulla@postacert.toscana.it) inderogabilmente entro le ore 18 del giorno 12 agosto 2021.

VERBALE COMMISSIONE DI GARA DEL 12.08.2021 ore 11

La commissione prende visione della risposta del concorrente RTI Costituendo Panduc Trasporto alla richiesta di chiarimenti inviatagli (allegato 2).

Il Presidente e l.r. della capogruppo ha dichiarato quanto segue:

1. *Il mezzo Opel Movano è già nelle nostre disponibilità e idoneo all'uso pertanto sarà regolarmente operativo sul servizio sin dal 15.09 p.v..*

2. *Il mezzo IVECO 50C14N sarà riallestito, collaudato ed omologato per 28 posti +1 +1 in tempo utile per iniziare il servizio previsto per il 15.09 p.v., data di avvio del servizio prevista all'articolo 2 del capitolato speciale d'appalto.*

3. *I due mezzi Volkswagen Crafter 50 SL di nuovo acquisto saranno consegnati nel tempo di 4 settimane, pertanto non appena vi fosse l'aggiudicazione definitiva, provvederemo immediatamente a confermare l'ordine. Considerando che l'aggiudicazione avverrà entro la fine di agosto, i nuovi mezzi saranno operativi dal 1 ottobre p.v.. Per i 15 giorni intercorrenti tra il 15.09 p.v. (data di inizio del servizio) e l'01.10 p.v. il servizio sarà garantito con due scuolabus sostitutivi già nelle nostre disponibilità e che hanno già operato lo scorso anno scolastico nel Comune di Aulla sulle linee di Albiano e Ragnaia.*

- FG901HY 26+1+1 CON CINTURE DI SICUREZZA E2

- EZ893TV 26+1+1 SENZA CINTURE DI SICUREZZA E3

La commissione decide che, nell'attribuzione dei punteggi relativi ai criteri: 1 - 2 - 3 - 4 e 5, non saranno valutati i due autobus Volkswagen Crafter 50 SL, in quanto il concorrente ha dichiarato che non saranno disponibili alla data del 15.09.2021 (data di inizio del servizio). Saranno invece valutati gli autobus marca Opel Morano e Iveco 50C14N di cui si riepilogano le caratteristiche dichiarate dal concorrente

N.	Marca/tipo	Anno	Posti	Euro	Cinture	Telecamera	Avvisatore
1	Opel Movano	2019	26+2+1	6	SI	SI	SI
2	IVECO 50C14N	2019	28+1+1	6	SI	SI	SI

A questo punto si procede all'attribuzione dei punteggi al concorrente RTI Costituendo Panduc Trasporto .

Criterio 1. Anno di immatricolazione dei quattro autobus che saranno stabilmente utilizzati nel servizio in oggetto - **punti 8** (in quanto i due autobus sono dichiarati immatricolati nel 2019)

Criterio 2. Classe ambientale degli autobus che saranno stabilmente utilizzati nel servizio in oggetto - **punti 4** (in quanto i due autobus sono dichiarati di classe euro 6)

Criterio 3. Utilizzo nel servizio in oggetto di autobus dotati di cinture di sicurezza su tutti i posti a sedere - **punti 2** (in quanto i due autobus sono dichiarati dotati di cinture di sicurezza)

Criterio 4. Autobus dotati di telecamera e/o di avvisatore acustico di retromarcia - **punti 4** (in quanto i due autobus sono dichiarati dotati di entrambi i dispositivi)

Criterio 5. Utilizzo nel servizio in oggetto di autobus con almeno 28 posti a sedere - **punti 2** (in quanto un autobus ha 28 posti passeggeri e l'altro ha 26 posti passeggeri)

Criterio 6. Piano operativo in caso di emergenze - **giudizio ottimo quindi punti 5** (in quanto vengono dichiarati i seguenti tempi di intervento: minuti 30 in caso di guasto meccanico del veicolo, malattia o infortunio del conducente, minuti 60 in caso di incidente)

Criterio 7. Servizi aggiuntivi (senza alcun onere finanziario per il Comune) - Il concorrente propone i seguenti servizi aggiuntivi:

- 1) messa a disposizione, per il Comune e per le famiglie degli utenti, dell'applicativo CELSO per monitorare il servizio in tutte le sue fasi - **giudizio Buono quindi punti 4;**
- 2) uscite didattiche aggiuntive: il concorrente offre la disponibilità ad effettuare gratuitamente, per l'intera durata contrattuale, n. 30 uscite scolastiche aggiuntive rispetto a quelle già richieste nei documenti di gara - **giudizio Ottimo quindi punti 5**

Criterio 8. Possesso di certificazioni di qualità: UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, OHSAS 18001 - **punti 2** - (il concorrente possiede le certificazioni UNI EN ISO 9001 e UNI EN ISO 14001)

Criterio 9. Esperienza professionale degli autisti che saranno impiegati nel servizio - **punti 4** - (n. 4 autisti con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico)

Criterio 10. Disponibilità all'attivazione di un numero telefonico dedicato, attraverso il quale un operatore della Ditta risponderà alle richieste di informazioni ed ai reclami dell'utenza - **punti 3** (il concorrente garantisce un servizio di call center mediante l'attivazione, presso la propria sede, di un numero verde a disposizione degli utenti)

TOTALE PUNTEGGIO RELATIVO ALL'OFFERTA TECNICA DEL CONCORRENTE RTI COSTITUENDO PANDUC TRASPORTO: 43/70

La commissione passa alla valutazione dell'offerta tecnica del concorrente Associazione Pubblica Assistenza Carrara e sezioni.

Si prende atto che il concorrente indica, quali quattro autobus che saranno utilizzati nel servizio, i seguenti:

N.	Targa	Anno	Posti	Euro	Cinture	Telecamera	Avvisatore
1	GB952WE	2020	32+1+1	6	SI	NO	SI
2	GB953WE	2020	32+1+1	6	SI	NO	SI
3	EM946XL	2013	29+1+1	5	SI	NO	SI
4	DR395XL	2008	28+1+1	4	NO	NO	SI

Criterio 1. Anno di immatricolazione dei quattro autobus che saranno stabilmente utilizzati nel servizio in oggetto - **punti 9** (in quanto i quattro autobus sono dichiarati immatricolati, rispettivamente, negli anni: 2020, 2020, 2013 e 2008)

Criterio 2. Classe ambientale degli autobus che saranno stabilmente utilizzati nel servizio in oggetto - **punti 5** (in quanto i quattro autobus sono dichiarati essere, rispettivamente, di classe: euro 6, euro 6, euro 5 ed euro 4)

Criterio 3. Utilizzo nel servizio in oggetto di autobus dotati di cinture di sicurezza su tutti i posti a sedere - **punti 3** (in quanto tre autobus sono dichiarati dotati di cinture di sicurezza)

Criterio 4. Autobus dotati di telecamera e/o di avvisatore acustico di retromarcia - **punti 4** (in quanto i quattro autobus sono dichiarati dotati di avvisatore acustico di retromarcia)

Criterio 5. Utilizzo nel servizio in oggetto di autobus con almeno 28 posti a sedere - **punti 8** (in quanto i quattro autobus hanno tutti almeno 28 posti passeggeri)

Criterio 6. Piano operativo in caso di emergenze - **giudizio buono quindi punti 4** (in quanto vengono dichiarati tempi di intervento di 45 minuti sia per la sostituzione dell'autista che per la sostituzione del mezzo)

Criterio 7. Servizi aggiuntivi (senza alcun onere finanziario per il Comune) - Il concorrente propone i seguenti servizi aggiuntivi:

1) L'Associazione si rende disponibile a programmare ulteriori 20 uscite extra al mero prezzo di costo - **giudizio Insufficiente in quanto è previsto un onere finanziario per il Comune quindi punti 1,5**;

2) corsi di soccorso BLS per personale docente e non - **giudizio insufficiente in quanto il servizio aggiuntivo proposto è poco attinente al servizio di trasporto scolastico quindi punti 1,5**

Criterio 8. Possesso di certificazioni di qualità: UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, OHSAS 18001 - **punti 0** - (nessuna certificazione)

Criterio 9. Esperienza professionale degli autisti che saranno impiegati nel servizio - **punti 4** - (n. 4 autisti con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico)

Criterio 10. Disponibilità all'attivazione di un numero telefonico dedicato, attraverso il quale un operatore della Ditta risponderà alle richieste di informazioni ed ai reclami dell'utenza - **punti 3** (il concorrente dichiara la disponibilità all'attivazione di un numero dedicato dalle 8,00 alle 13,00 attraverso il quale l'Associazione risponderà alle richieste di informazioni e reclami da parte dell'utenza)

TOTALE PUNTEGGIO RELATIVO ALL'OFFERTA TECNICA DEL CONCORRENTE ASSOCIAZIONE PUBBLICA ASSISTENZA CARRARA E SEZIONI: 43/70