



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile



Città di Aulla



Comune di Montignoso

Centrale Unica di Committenza tra i Comuni di Carrara, Aulla e Montignoso

PROCEDURA CONCORRENZIALE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LA SCUOLA DELL'INFANZIA E LA SCUOLA PRIMARIA DI ALBIANO MAGRA, PER LA SCUOLA DELL'INFANZIA E LA SCUOLA PRIMARIA DI AULLA E, LIMITATAMENTE AI RESIDENTI NELLE FRAZIONI DI ALBIANO MAGRA E CAPRIGLIOLA, PER LA SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO DI AULLA.

CIG: 8059011A41 N. GARA: 7561082

VERBALE DI GARA N.2

L'anno DUEMILADIANNOVE il giorno VENTOTTO del mese di OTTOBRE (28/10/2019), alle ore 10.00, si riunisce la Commissione giudicatrice, nominata con determinazione del Dirigente del Settore Affari Generali e Personale del Comune di Carrara, Comune Capofila della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.), n. 2580 del 22/10/2019 nelle persone dei seguenti signori:

- Dott. Ivan Martorini – Istruttore direttivo amministrativo D1 del Comune di Podenzana – Presidente
- Dott.ssa Luciana Micheletti, Dirigente del 2° Settore del Comune di Aulla – Componente
- Dott. Renzo Mostarda – Dirigente del 3° Settore del Comune di Aulla – Componente.

Svolge le funzioni di segretaria verbalizzante la Dott.ssa Natalia Lori, Impiegata amministrativa della U.O. Gare e Appalti del Comune di Carrara/C.U.C..

PREMESSO CHE:

- con la Determinazione del Dirigente del 2° Settore Servizi alla Città del Comune di Aulla n. 1388 del 18/09/2019 si è proceduto all'approvazione del Capitolato Speciale d'Appalto (e relativi allegati) relativo al servizio di cui in oggetto, e si è stabilito altresì di procedere all'affidamento dello stesso ex art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs n. 50/2016, tramite esperimento di una procedura concorrenziale tra gli operatori economici interessati;

- è pervenuta una sola offerta presentata dalla costituenda A.T.I. tra:

COOPERATIVA SOCIALE DUCATUS LUNIGIANAE – mandataria
C.F. 01215370451, Via Aldo Moro 75, 54028, Villafranca in Lunigiana (MS)

PANGEA SOCIETA' COOPERATIVA - mandataria
C.F. 01402870115, Viale Italia 190, 19126, la Spezia (SP);

- nella seduta del giorno 21/10/2019, ore 09.00, il Seggio di gara, dopo aver esaminato la documentazione amministrativa presentata dal suddetto concorrente e aver verificato la presenza dell'offerta tecnica, ha ammesso lo stesso al prosieguo della procedura di gara.

TUTTO CIO' PREMESSO, nella seduta odierna la Commissione procederà all'esame dell'offerta tecnica, nel rispetto dei criteri di valutazione approvati con la citata determinazione n. 1388/2019.

Il punteggio è così distribuito:

- 1) OFFERTA TECNICA: MAX PUNTI 70/100
- 2) OFFERTA ECONOMICA: MAX PUNTI 30/100

Si dà lettura dei criteri di valutazione del progetto tecnico:

1. Anno di immatricolazione dei tre autobus che saranno costantemente utilizzati nel servizio in oggetto Punti 3 per ogni autobus immatricolato negli anni 2017/2019 Punti 2 per ogni autobus immatricolato negli anni 2014/2016 Punti 1 per ogni per ogni autobus immatricolato negli anni 2011/2013 Punti 0 per gli autobus immatricolati ante 2011	Punti da 0 a 9
2. Numero di uscite didattiche per le classi della scuola dell'infanzia e primaria di Albano ed Aulla che il concorrente è disponibile ad effettuare, a proprio carico, senza alcun onere finanziario per il comune e in aggiunta a quelle oggetto di affidamento, indicate all'art. 1 punto 4) del capitolato N.B.: Le date e le destinazioni delle uscite didattiche saranno scelte dalla scuola e comunicate dal Comune alla Ditta, con un preavviso di almeno 15 gg.. Si tratterà comunque di uscite didattiche fuori dal territorio comunale, nell'ambito dei comuni della Provincia di MS o dei comuni di La Spezia, S. Stefano Magra e Sarzana Verranno attribuiti punti 1 per ogni uscita offerta	Punti da 0 a 28
3. Modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi all'inizio o durante l'espletamento del servizio giornaliero sia con riferimento alla indisponibilità improvvisa del personale (per ritardi, malattie, ecc) che con riferimento all'indisponibilità improvvisa degli scuolabus (avarie). In particolare, dovranno essere specificati: - modalità e tempi massimi garantiti per la sostituzione di uno scuolabus momentaneamente inutilizzabile per guasto meccanico o altre cause verificatesi durante o prima dell'inizio del servizio - modalità e tempi massimi garantiti per la sostituzione del personale in caso di improvvisa indisponibilità	Punteggio da 0 a 11
4. Servizi aggiuntivi (senza alcun onere finanziario per il Comune) Il concorrente potrà indicare un numero massimo di servizi aggiuntivi pari a 2 (due). Per ciascun servizio aggiuntivo proposto sarà assegnato un punteggio da 0 a 5 sulla base della consistenza e della coerenza con il servizio sia sotto il profilo della qualità tecnica che del valore finanziario	Punteggio da 0 a 10
5. Esperienza professionale degli autisti che saranno impiegati nel servizio Tutti gli autisti con esperienza minima di tre anni nel servizio di	Punteggio da 0 a 8

trasporto scolastico punti 8 Tre autisti con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico punti 6 Due autisti con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico punti 4 Un solo autista con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico punti 2	
6. Possesso di certificazioni di qualità: UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, OHSAS 18001 Punti 1 per la certificazione UNI EN ISO 9001 Punti 1 per la certificazione UNI EN ISO 14001 Punti 2 per la certificazione OHSAS 18001	Punteggio da 0 a 4

L'OFFERTA TECNICA dovrà essere articolata in sezioni, una per ogni criterio di valutazione (1, 2, 6).

Relativamente ai criteri 1 - 2 - 5 - 6) deve essere presente dichiarazione esplicita del concorrente; in assenza di dichiarazione esplicita, il criterio si considera non soddisfatto. Non sono ammesse dichiarazioni che non consentano in modo chiaro l'attribuzione del punteggio o dichiarazioni attraverso le quali il concorrente assume un impegno parziale o condizionato.

Relativamente ai criteri 3 e 4, ciascun commissario attribuisce un coefficiente tra quelli riportati nella tabella sottostante

Giudizio	coefficienti
Ottimo	1
Distinto	0,8
Buono	0,6
Discreto	0,4
Sufficiente	0,2
Insufficiente	0

Il punteggio è dato dalla seguente formula: $p = mc \cdot \text{punteggio massimo attribuibile}$, dove mc = media aritmetica dei coefficienti corrispondenti al giudizio espresso da ciascun commissario.

La Commissione inizia l'esame del progetto tecnico presentato.

1. Anno di immatricolazione dei tre autobus che saranno costantemente utilizzati nel servizio in oggetto.

Autobus targato FW744AM - data di immatricolazione 21.03.2019 punti 3

Autobus targato FX245GX – data di immatricolazione 04.06.2019 punti 3

Autobus targato EW461XS non viene attribuito alcun punteggio in quanto l'acquisto dell'autobus è in via di perfezionamento

Per quanto dichiarato si attribuiscono punti 6.

2. Numero di uscite didattiche per le classi della scuola dell'infanzia e primaria di Albiano ed Aulla che il concorrente è disponibile ad effettuare, a proprio carico, senza alcun onere finanziario per il comune e in aggiunta a quelle oggetto di affidamento, indicate all'art. 1 punto 4) del capitolato .

Il concorrente dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad effettuare, a proprio carico, senza alcun onere finanziario per il Comune, numero 28 uscite didattiche

Per quanto offerto, si attribuiscono punti 28.

3. Modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi all'inizio o durante l'espletamento del servizio giornaliero sia con riferimento alla indisponibilità improvvisa del personale (per ritardi, malattie, ecc) che con riferimento all'indisponibilità improvvisa degli scuolabus (avarie).

Giudizio unanime dei commissari: Distinto in quanto il concorrente propone una più che buona gestione delle emergenze.

Relativamente a tale criterio si procede alla trasformazione del giudizio in punteggio: giudizio distinto quindi punti 8,8 ($0,8 \times 11$ dove 0,8 è il coefficiente del giudizio Distinto e 11 è il punteggio massimo attribuibile).

4. Servizi aggiuntivi (senza alcun onere finanziario per il Comune). Il concorrente potrà indicare un numero massimo di servizi aggiuntivi pari a 2 (due). Per ciascun servizio aggiuntivo proposto sarà assegnato un punteggio da 0 a 5 sulla base della consistenza e della coerenza con il servizio sia sotto il profilo della qualità tecnica che del valore finanziario.

Sono proposti i seguenti servizi aggiuntivi: 1) App my bus, applicazione sviluppata dalla WPS srl per il monitoraggio dello scuolabus durante il percorso, utilizzabile dalle famiglie e dal Comune; 2) call center presso la sede del concorrente, con numero verde, funzionante dal lunedì al venerdì (ore 8 /13) e corso di educazione stradale.

In relazione alla consistenza e coerenza con il servizio ed al valore finanziario, i servizi aggiuntivi proposti vengono così valutati all'unanimità dai commissari: 1) Giudizio: Buono; 2) giudizio Discreto

Relativamente a tale criterio si procede alla trasformazione del giudizio in punteggio:

1) Giudizio Buono quindi punti 3 ($0,6 \times 5$ dove 0,6 è il coefficiente del giudizio Buono e 5 è il punteggio massimo attribuibile);

2) Giudizio Discreto quindi punti 2 ($0,4 \times 5$ dove 0,4 è il coefficiente del giudizio discreto e 5 è il punteggio massimo attribuibile)

Vengono quindi attribuiti 5 punti.

5. Esperienza professionale degli autisti che saranno impiegati nel servizio.

Il concorrente indica i nominativi di tre autisti con esperienza minima di almeno tre anni nel servizio di trasporto scolastico ma non dichiara che gli stessi saranno impiegati nel servizio in oggetto.

Per questo motivo si attribuiscono 0 punti.

6. Possesso di certificazioni di qualità: UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, OHSAS 18001 -

ISO 9001:2008 rilasciata da Alcumus ISOQUAR Ltd, con il n. 10704 punti 1

ISO 14001:2015 rilasciata da Alcumus ISOQUAR Ltd, con il n. 10704 punti 1

OHSAS 18001:2007 rilasciata da Alcumus ISOQUAR Ltd, con il n. 10704 punti 2

Per quanto dichiarato si attribuiscono punti 4.

Punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnica: PUNTI 51,80/70

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 76, comma 2 bis, del D.lgs 50/2016, il presente verbale sarà pubblicato sul sito web del Comune di Aulla (Sezione Amministrazione trasparente) nonché all'Osservatorio della Regione Toscana (SITAT).

Si confermano le operazioni di gara svolte e si procede ad inviare l'originale del presente verbale, all'organo amministrativo competente per i successivi adempimenti.

Si confermano le operazioni di gara svolte.

La seduta si conclude alle ore 11.00.

Del che si è redatto il presente verbale,

Letto, approvato e sottoscritto.

La Commissione Giudicatrice:


Dott. Ivan Martorini


Dott.ssa Luciana Micheletti


Dott. Renzo Mostrarda

La Segretaria verbalizzante:


Dott.ssa Natalia Lori